

# ZAHRA NIČNÍ NÁZORY NA SKODA 1000 MB



O pozornosti, jakou vzbudil všude v cizině vůz ŠKODA 1000 MB svědčí mimo jiné i množství testů, kterými si redakce významných motoristických časopisů ověřují jeho vlastnosti. V poslední době byly např. uveřejněny podrobné testy v britských časopisech Motor a Autocar a ve francouzském časopise L'auto-journal. Jde vesměs o redakce na testování vozů náležitě vybavené a s bohatými zkušenostmi. Redakce britských časopisů mají např. za sebou stovky zkoušek. Závěry jednotlivých testů nejsou jednotné, což je konečně přirozené, poněvadž osobní vůz má z hlediska chování na silnici příliš mnoho vlastností, které se velmi těžko dají přesným měřením vyjádřit, a kde tudíž se uplatňuje vliv celkového názoru na automobil daný typickými povahovými rysy národa a zařazením automobilu do celkové struktury společnosti. Francouz a Ital jezdí zcela jinak než Angličan a klade proto zvláštní důraz na rychlost, akceleraci a brzdění, zatímco v anglických testech patří mezi vlastností zvlášť vysoce ceněné to, čemu se tam říká „predictability of behaviour“. Požadují totiž, aby automobil se pokud možno choval stejně, ať je zatížen či nikoliv, ať se pohybuje po suché silnici či mokré, na pneumatikách zcela nových i opotřebovaných atd. Nepokládají za příliš velkou vadu ani přetá-

čivost, ani nedotáčivost, zůstávali v přijatelných mezích a je víceméně konstantní. Při rozboru testů je nutno mít taková rozdílná hlediska na paměti. Jsou často příčinou rozdílného hodnocení. Redaktoři Autocarů absolvovali na voze Škoda 1000 MB asi 1800 km a naměřili průměrnou spotřebu 9 l/100 km. Většina tratě byla absolvována za teploty 18 °C za bočního větru 16 až 24 km/h. Redakce uvádí, že ve své cenové kategorii je vůz pro kupce lákavý, poněvadž má v standardním provedení výbavu jaká se normálně dává jen daleko dražším vozům nebo za značné příplatky. Chválí dále uspořádání sedadel umožňujících jak lůžkovou úpravu, tak i dopravu značně rozměrných nákladů, prostornost vnitřku, dobrou účinnost brzd a pozoruhodný výkon při snížení otáček. Vůz pokládají za úsporný v provozu, hlavní orgány jsou dobře přístupné pro obsluhu, má uspokojivou akceleraci i maximální rychlost. Vytýká se naproti tomu příliš tvrdé vypružení, dimenzované na maximální zatížení vozu, hlučný chod motoru v některých otáčkách, citlivost na silnější boční vítr a přetáčivost při vysokých rychlostech. Redakce předpovídá vozu dobrý odbyt ve Velké Británii. Pracovníci redakce časopisu Motor absolvovali s vozem trať značně kratší, tj. asi 900 km. Naměřili přitom průměrnou spo-

třebu 7,85 l/100 km. Shodně s redakcí Autocarů chválí celkové vlastnosti vozu, maximální rychlost, akceleraci, dobrou synchronizaci v převodovce a její bezhlučnost. Byli dále spokojeni s brzděním, s uspořádáním sedadel, vybavením vozu i rozměry prostorů pro zavazadla. Za dobré pokládají tvarové řešení karosérie, která podle jejich názoru je dostatečně odpoutána od okamžité módy a má proto naději, že rychle nezastará. Zdůrazňuje se dále jako přednost solidní stavba vozu a vazba mezi různými uzávěry, jež má velkou výhodu pro uživatele, který otočením klíčku ve dveřích uzavírá vlastně obě kapoty, přístup k zásobnímu kolu i k benzínové nádrži. Vytýká se stejně jako v testu Autocarů tvrdé vypružení, hlučnost stíračů skla a citlivost na boční vítr, není-li vůz plně zatížen. Jako nevyhovující označují umístění klik na spouštění oken, přetáčivost na mokré vozovce a složitou manipulaci s vytápěním a ventilací, které ovšem jinak jsou hodnoceny jako dobré. Obě redakce se shodují v tom, že pneumatiky Barum namontované na zkoušených vozech neodpovídají svými vlastnostmi dnešním standardům.

Názor redakce L'auto journalu je poněkud jiný. Především již proto, že vůz zkoušejí jiným stylem. Absolvovala se např. trať dlouhá 450 km průměrnou rychlostí 95 km/h. Naměřila se spotřeba 9,3 l/100 km. Vůz se hodnotí kritériem vysloveně sportovním a redakci se zdá, že účinnost brzd by měla být lepší. (Angličané shledávají brzdy jako dobré.) Dále soudí Francouzi, že pro rychlou jízdu není nynější odstupňování převodů v převodovce vhodné. Chválí synchronizaci, pružnost motoru, prostornost a uspořádání sedadel. Shodně s Angličany kritizují vypružení, citlivost k bočnímu větru a pneumatiky Barum.

Vedle spotřeby na zmíněné již trati měřila se spotřeba při zkouškách i za jiných průměrných rychlostí. Při průměru 70 km/h spotřeboval vůz 7,5 l/100 km. Pak se zkoušela spotřeba při jízdě konstantní rychlostí na zvlášť vybrané trati, kde bylo možno tuto rychlost udržovat. Při rychlosti 40 km/h spotřeboval vůz 5,1 l, při 100 km/h 7,8 l a při 124 km/h 11,9 l. Závěr Francouzů je, že ŠKODA 1000 MB je dobrý, prostorný a úsporný vůz pro běžné občanské používání, že mu však chybí „sportovní“ jiskra.